



Valvole brevettate per compressori rotativi a vite e a pistoni
Patented valves for piston and screw rotary compressors

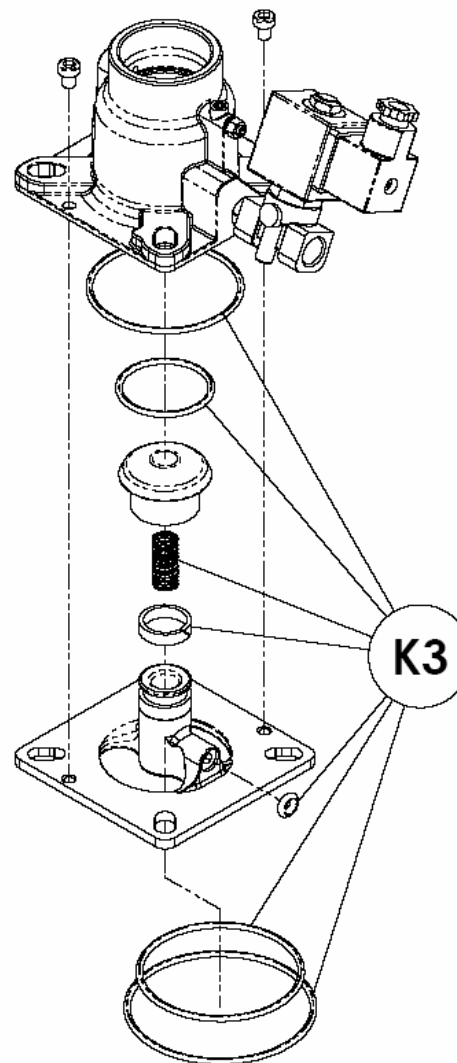
**REGOLATORE ASPIRAZIONE ELETTRICO
MOD. RH38E-nr**

per elettrocompressori a vite con funzionamento on-off

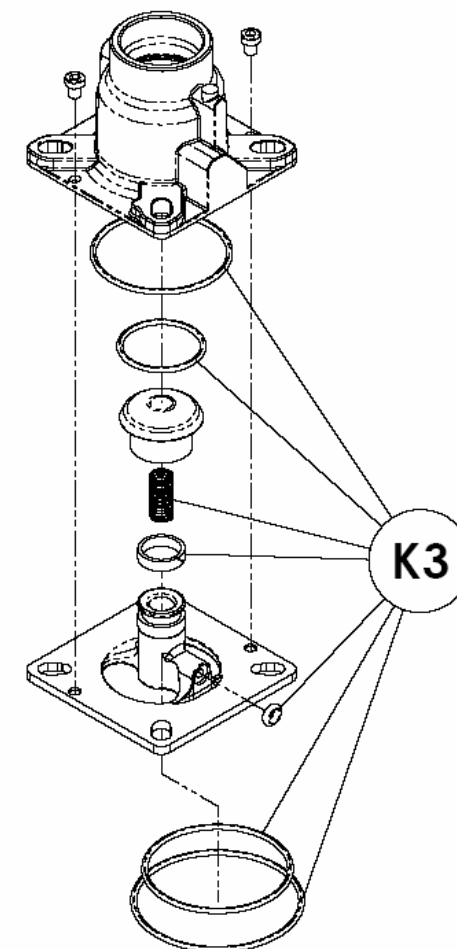
**ELECTRIC INTAKE REGULATOR VALVE
MOD. RH38E-nr**

for electrical screw compressors with on-off working

**Versione E
Version E**



**Versione nr
Version nr**



KIT RICAMBI RH38E-nr - SPARE PART KIT RH38E-nr			
Tempo Manutenzione / Maintenance Time : 8.000 ore/hours			
600.5280	K3	KIT RICAMBI CORPO BODY SPARE PART KIT	



Valvole brevettate per compressori rotativi a vite e a pistoni
Patented valves for piston and screw rotary compressors

ANALISI DEI GUASTI TROUBLE SHOOTING LIST

• **REGOLATORE ASPIRAZIONE ELETTRICO RH38E**

SINTOMO	PROBABILE CAUSA	AZIONE CORRETTIVA
Il compressore non carica o carica molto lentamente	1° Elettrovalvola fissata troppo forte 2° Tensione elettrovalvola errata 3° Elettrovalvola guasta	1° Allentare bullone di fissaggio dell'elettrovalvola e fissare con coppia di serraggio = 3.5 N/M . 2° Controllare con test la tensione con cui viene alimentata l'elettrovalvola 3° Togliere elettrovalvola e sostituirla
Il compressore una volta arrivato alla pressione d'esercizio non scarica l'aria del disoleatore e la pressione all'interno del disoleatore continua ad aumentare (non va in marcia a vuoto)	1° Guarnizione pistone usurata 2° Guarnizione farfalla usurata 3° Elettrovalvola fissata troppo forte o guasto	1° Togliere pistone e sostituire le guarnizioni usurate 2° Togliere la farfalla e sostituirla 3° Allentare bullone di fissaggio dell'elettrovalvola e fissare con coppia di serraggio = 3.5 N/m. Nel caso fosse guasta toglierla e sostituirla.
Il compressore una volta arrivato alla pressione d'esercizio chiude l'aspirazione ma scarica la pressione all'interno del disoleatore molto lentamente (La pressione all'interno del serbatoio d'utilizzo continua a scendere nonostante non ci sia consumo in linea)	1° Vite registro minima pressione troppo chiusa 2° Guarnizione farfalla usurata	1° Allentare dado blocco vite registro minima pressione e svitare la vite in questione. 2° Togliere la farfalla e sostituirla
Presenza d'olio sul filtro aria in fase di marcia a vuoto	1° Livello dell'olio all'interno del disoleatore troppo elevato 2° Filtro disoleatore saturo	1° Controllare livello olio del disoleatore e se necessario togliere la quantità in eccesso 2° Controllare l'integrità del filtro aria-olio sul disoleatore e se necessario sostituirlo
Presenza d'olio sul filtro aria dopo lo spegnimento del compressore	1° Guarnizione farfalla usurata	1° Togliere la farfalla e sostituirla



Valvole brevettate per compressori rotativi a vite e a pistoni
Patented valves for piston and screw rotary compressors

• **REGOLATORE ASPIRAZIONE RH38nr**

SINTOMO	PROBABILE CAUSA	AZIONE CORRETTIVA
Il compressore una volta arrivato alla pressione d'esercizio non scarica l'aria del disoleatore e la pressione all'interno del disoleatore continua ad aumentare (non va in marcia a vuoto)	1° Guarnizione pistone usurata 2° Guarnizione farfalla usurata	1° Togliere pistone e sostituire le guarnizioni usurate 2° Togliere la farfalla e sostituirla
Il compressore una volta arrivato alla pressione d'esercizio chiude l'aspirazione ma scarica la pressione all'interno del disoleatore molto lentamente (La pressione all'interno del serbatoio d'utilizzo continua a scendere nonostante non ci sia consumo in linea)	1° Guarnizione farfalla usurata	1° Togliere la farfalla e sostituirla
Presenza d'olio sul filtro aria in fase di marcia a vuoto	1° Livello dell'olio all'interno del disoleatore troppo elevato 2° Filtro disoleatore saturo	1° Controllare livello olio del disoleatore e se necessario togliere la quantità in eccesso 2° Controllare l'integrità del filtro aria-olio sul disoleatore e se necessario sostituirlo
Presenza d'olio sul filtro aria dopo lo spegnimento del compressore	1° Guarnizione farfalla usurata	1° Togliere la farfalla e sostituirla



Valvole brevettate per compressori rotativi a vite e a pistoni
Patented valves for piston and screw rotary compressors

• **ELECTRIC INTAKE REGULATOR VALVE MOD.RH38E**

SYMPTOMS	PROBABLE CAUSE	CORRECTIVE ACTION
The compressors doesn't load or load slowly.	1° Solenoid valve have been assembled too much tight 2° Solenoid voltage wrong 3° Solenoid valve broken	1° Slacken clamping bolt of solenoid valve and tight to 3,5Nm 2° Controls the voltage which is power supplied 3° Remove the solenoid valve and replace with a new one.
The compressor when arrived at max pressure doesn't unload and the pressure inside the tank goes up (doesn't unload)	1° Piston's gasket wore 2° Throttle's gasket wore 3° Solenoid valve have been assembled too much tight or broken	1° Disassemble the piston and replace the basket wore 2° Disassemble the Throttle and replace the basket wore 3° Slacken clamping bolt of solenoid valve and tight to 3,5Nm. If broken remove and replace with a new one
The compressor arrived at max pressure close the suctions but unload the air too much slowly.	1° Adjustment unloading screw too much close 2° Throttle gasket wore	1° Slacken the Adjustment Screw's bolt and unscrew (increase the unloading time) 2° Remove and replace the Throttle
Oil into the air filter junction during unloading	1° Oil level inside the tank separator too much high 2° Separato filter obstructed	1° Controls the oil level into the separator Tank. If necessary remove a part. 2° Replace the Separator Filter
Oil into the air filter junction after the compressor shut down	1° Throttle gasket wore	1° Remove and replace the Throttle

• **INTAKE REGULATOR VALVE MOD.RH38nr**

SYMPTOMS	PROBABLE CAUSE	CORRECTIVE ACTION
The compressor when arrived at max pressure doesn't unload and the pressure inside the tank goes up (doesn't unload)	1° Piston's gasket wore 2° Throttle's gasket wore	1° Disassemble the piston and replace the basket wore 2° Disassemble the Throttle and replace the basket wore
The compressor arrived at max pressure close the suctions but unload the air too much slowly.	1° Throttle gasket wore	1° Remove and replace the Throttle
Oil into the air filter junction during unloading	1° Oil level inside the tank separator too much high 2° Separator filter obstructed	1° Controls the oil level into the separator Tank. If necessary remove a part. 2° Replace the Separator Filter
Oil into the air filter junction after the compressor shut down	1° Throttle gasket wore	1° Remove and replace the Throttle